

Healey Rally Polen 16-19.juni 2022.



Endelig, etter utsettelse på utsettelse, kunne vi sette oss i bilene og vende snuten mot Polen. Totalt 25 biler fra Polen, Danmark og Norge skulle møtes og delta i Rally Polen. Lidia og Lidek var primus motor for arrangementet, de samarbeidet med et invent -firma i polen som stod for detaljplanleggingen.

De norske deltagerne valgte ulike veier for å komme seg dit, flere møttes på DFDS Seaways tirsdag, og hadde en fantastisk tur over til København i strålende sol. Horten -Moss fergen var et annet alternativ, her kom Lidia og Lidek seg over, og kjørte gjennom Sverige ned til Ystad. En gjeng kom fra Stavanger via Hirtshals ned til Ystad. Andre norske deltagere valgte å kjøre hele veien til Sverige, Heidi og Aril kjørte fra Brandbu, Nina og Ståle fra Drammen. Men oooops, noen kom ikke lenger enn til Uddevalla, der ville ikke Healeyen mer. Nina og Ståle måtte sende Healeyen hjem på båre, og reiste også selv hjem til Drammen. Lidia og Lidek ble kontaktet for å få avbestilt fergebilletten, men i stedet for avbestilling ble det ombooking. Da Lidek oppdaget at damen i andre enden av linjen var polsk og ikke svensk, gikk forhandlingene om ombooking så *mye* bedre. Nina og Ståle bestemte seg da for å kjøre sin Wiessmann nedover, og kom ett døgn etter til Slottet i polen. Imponerende!

På fergen i Ystad møtte vi to av de danske bilene.

Fra Swinoujscie valgte vi raskeste veien til målet, det ble ca 50 mil på utmerkede polske motorveier, kjedelig, men effektivt. Et lunsjstopp underveis på Zabi Dwor, der ble vi hilst velkommen av Healeyflagg ved inngangen, og tatt imot av representanter for det polske firmaet som stod for detaljene i rallyet. Etter en god lunsj og litt hvile, ankom vi slottet Palac Wojanow i nydelig vær, og hvilket sted!!! Fantastisk vakkert slott som ble påbegynt i 12-århundre, har gjennomgått både branner og ombygninger siden den tid, men ikke til forkleinelse. Vi ble installert i rom i sidebygningene, store deilige og kjølige rom, hvilket var perfekt da sommervarmen slo til for fullt de dagene.

Torsdag kveld møttes vi til buffet-middag, da var også resten våre danske venner kommet til. Det polske invent-teamet la frem fredagens program. Programmet skulle vise seg å by på noe helt nytt for oss norske deltagere (usikker om det gjaldt de danske og polske også), nemlig Roadbook, kjøring etter spesielle veikart utviklet for rallykjørere. En spennende utfordring! Starten var foran slottet, vi ble linet opp i riktig startrekkefølge, og ble sendt av gårde med et minutt mellomrom.



Første dagen med Roadbook gikk forholdsvis greit for de fleste, og alle fant frem dit de skulle, noen førere og kartlesere hadde heftige diskusjoner underveis, men frem kom de. Løypa gikk i utrolig vakre omgivelser, frodig og grønt, slettelandskap og åssider, gjennom små koselig landsbyer, og flotte og velstelte gårdsbruk, mange steder langs veien stod folk og filmet og vinket. Ble kanskje lagt ut en del flotte Healey-bilder på polske sosiale medier den dagen, ikke hver dag en kolonne av så vakre biler brummer gjennom små landsbyer.

Rett før vi kom til det første stoppet, kaffe og søtsak-buffet, kjørte vi gjennom et veldig idyllisk område ved et vann, et stort hotell og mange små private hytter. Vårt stoppested var et storslant hotell, Jugowice Palac.

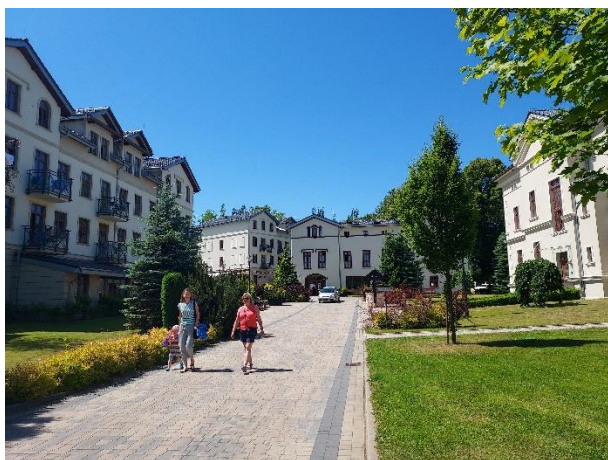
Deilig å få strukket litt på bena og fylt på med næring. Satt oss i bilene med fornyet energi og klar for flere kart- utfordringer, og dermed flere heftige diskusjoner i bilene 🙄.

Turen fortsatte gjennom landskap som kunne minne om Toscana, veiene var svingete og fine ,perfekte Healey-veier, dog med et unntak; **veidekket**, det var som norske fylkesveier i vårløsningen, heldigvis, både for fører, kartleser og ikke minst bilen, var det strekninger med utmerket veidekke også. Vi kjørte gjennom skogstrekninger der de enorme og vakre løvtrærne dannet rene portalene, stemningsfullt. Over alt der vi kjørte var det rent og pent, fantes omtrent ikke søppel langs veiene. Hus og hager var stort sett velstelte, mye flotte rosebusker. Kartlesingen videre gikk stort sett greit for de fleste, noen ga opp den typen kart og brukte Google i stedet, greit, for da kunne vi alle møtes til lunsj på ridesenteret Szczawno Zdroj, et utrolig vakkert sted med nydelig mat.

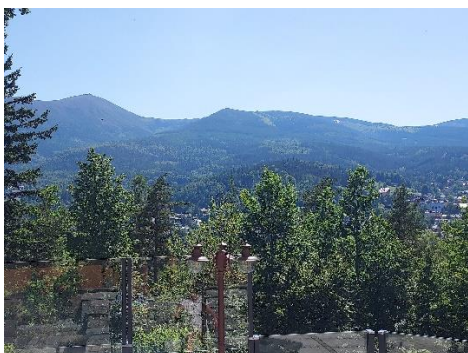
Etter lunsjen ble vi også startet med et minutt mellom hver bil. Det var lagt inn tidtaking mellom to punkter, markert på kartet, det var om å gjøre å holde en gjennomsnittsfart på 45kmt og komme nærmest en på forhånd bestemt idealtid. Resultatene av denne konkurransen skulle vi få under festmiddagen lørdag.

Etter en lang, litt utfordrende men også spennende tur, var vi endelig tilbake på slottet vårt og kunne få litt velfortjent påfyll av væske før vi inntok middag. De polske deltagerne, to biler, to par, sluttet seg nå til Healey-selskapet. Hyggelig med nye Healey-venner. God stemning i hagen en varm sommerkveld, sen kveld for enkelte, andre valgte en tidlig retrett til rommet etter en lang dag i bilen.

Lørdag var det start allerede (?) kl 9.30, opplining foran hotellet før vi, som i går, ble sendt ut med ett minutt mellomrom. Nytt kart, og denne gang et langt mer avansert et, huttemegtu. Bare å ta utfordringen, og den ble stor i løpet av dagen. De fleste kom seg til kaffestoppen ved bruk av Roadbook, men det ble også valgt alternativer! Deilig å komme frem til stedet for kaffe, det var nemlig 37 gr den dagen, et lite sjokk for folket fra det kalde nord. Et godt og kjølig rom var dekket for oss, deilig med frukt, ost og kaffe/te, samt ulike fruktdrikker.



Etter kaffepausen ble vi igjen sendt ut i rekkefølge med ett minutt mellom hver bil, ny tidtaking mellom to angitte punkter. Denne dagen kjørte vi i helt andre omgivelser, mer kupert og med utsikt til høye fjell. Flere hadde feilkjøringer og havnet langt fra målet, noen fikk seg en tur på fjellet og kunne skue over til snøkledte åssider. Med en slik bom var det bare å bite i det sure eplet og ty til vennen Google. Vel fremme på lunsjstedet smakte det utrolig godt med en kald øl, øl det kan de i Polen. Stedet vi spiste lå nydelig til på en høyde, en morsom spiralvei opp til toppen.



Etter lunsj var det flere som ga opp Roadbook, og kjørte korteste vei hjem, noen skulle prøve seg i bassenget, andre hadde massasjetime. Vel fremme på slottet møttes de fleste til forfriskninger og oppsummering av dagens store kartutfordringer på slottets terrasse. Litt avslapning før kveldens festmiddag.

Festmiddagen ble servert i et annet lokale enn tidligere, og denne gang var det ikke buffet, men en nydelig treretters middag. Under middagen ble det holdt taler, takk til det polske teamet, takk til Lidia og Lidek som gjorde denne turen til virkelighet og takk til alle deltagere som gjorde denne turen til den opplevelsen den ble til. Kveldens store høydepunkt var premieutdeling etter fredagens og lørdagens måling av hastighet mellom de oppgitte to punkter, hvem lå nærmest idealtiden? Her må det sies at Nordmennene gjorde nesten helt rent bord, ett unntak; Kirsten og Erik fra Danmark. De norske som utmerket seg var; Nina og Ståle, Eva og Nils, Robinn og Elisabeth, Audun og Karin samt Odd Roger og Marit (eller var det Håkon og Randi ????, sorry her svikter hukommelsen 🧠).

Det ble en livlig og hyggelig kveld blant gode Healey-venner. Det polske invent -selskapet hadde lagt opp til dans og nattmat, men bilfolket var ganske slitne etter mye kjøring og intens studering av Roadbookens tegn og symbloer, også varmen da.

Etter en god frokost søndag morgen, var alle klar for hjemturen. Vi tok farvel med nye polske venner, og enkelte danske og norske. En gjeng skulle kjøre samlet tilbake til fergen i Swinoujscie, etter avstemning valgte vi å kjøre på små veier mot overnattingsstedet, der vi hadde lunsj på veien nedover. Standarden på de små veiene var stedvis noe bedre enn de var fredag, og godt var det, men likevel ikke så bra at vi valgte det hele veien frem, en gruppe valgte motorvei og kom raskt frem. Lidia hadde funnet frem til en liten restaurant ute på landet som kunne ta imot hele gjengen til lunsj. Restauranten Gospoda ble drevet av den driftige og blide damen Anna Mielec, hun disket opp med stekt kylling og svinefilet, nydelig mat. Dette var en type restaurant som ble satt i gang med statlige midler for å skaffe lokale arbeidsplasser i de små landsbyene. Et besøk av 11 brummende Healeyer gjorde inntrykk i det lille tettstedet, en liten gutt, samt Anna ville avfotograferes i en bil, gutten nærmest fløy ut av bilen og fikk et minne for livet. Nå valgte også denne gruppen motorvei, bilen skulle tross alt holde helt til fergen, og enda lenger med. Vi ble forent med «utbrytergruppen» til godt og kaldt drikke på terrassen, felles middag på kvelden. Mandagen var det et voldsomt regnvær, men vi måtte av gårde. Alle fikk opp/på taket, med et unntak da; Leif, godt regntøy duger også. Videre til fergen ble det motorvei i svært dårlige værforhold, så vi noe? Kun tidvis, så farten ble slakk. Alle kom heldigvis i god behold til fergen. Hyggelig samvær i baren på fergen, før de fleste tok en relativt tidlig kveld.



På kaia i Ystad tok vi farvel med en del av gjengen, atter andre møttes igjen på DFDS mot Oslo, og hadde en hyggelig felles middag om bord i a la carte-restauranten.

Tusen takk alle Healey-venner for en uforglemmelig tur i vakre Polen. Tusen takk Lidia og Lidek, dere har gjort en kjempejobb, turen var vært å vente på. Vi ses igjen på neste Healey- tur, mange allerede på Bornholm.

Ellen Krogh Nilssen.

